il Resto del Carlino

VENERDÌ 8 FEBBRAIO 2019

«Pronti quattro milioni per le rotatorie»

Il consigliere Biancani: «Stanziati dall'Anas per la sicurezza della SS73 bis»

- SANT'ANGELO IN VADO -

ANAS ha stanziato i 4 milioni di euro previsti per la messa in sicurezza della SS73bis sulla quale dovrebbe venir riversato il traffico della Fano-Grosseto e il consigliere regionale Andrea Biancani si è subito messo all'opera con i sindaci dei territori per far partire velocemente i lavori. Gli interventi riguarderanno i comuni di Sant'Angelo in Vado e Fermignano, dove non sono previsti passaggi in galleria né circonvallazioni, per mettere in sicurezza la viabilità e i pedoni con opere di nuova costruzione. Ieri Biancani ha iniziato i sopralluoghi con i sindaci Luzi e Feduzi, i tecnici della Regione e Alberto Paccapelo (Unione Montana Alto Metauro), «Mentre la realizzazione della Fano-Grosseto dipende dall'Anas centrale - ha spiegato Biancani – le opere per la sicurezza dipendono dal compartimento di Ancona che, appena in possesso delle risorse, si è subito attivato. Verranno realizzate tre



SOPRALLUOGO II consigliere regionale Biancani assieme ai sindaci della vallata e all'ingegner Paccapelo

rotatorie nel comune di Sant'Angelo in Vado e tre nel comune di Fermignano. Si creeranno in alcuni punti passaggi pedonali, nuovi marciapiedi e illuminazione pubblica». Anas Marche ha già affidato l'incarico a un progettista e con la supervisione dell'ingegner Paccapelo, uomo di fiducia dei sindaci, i lavori dovrebbero iniziare presto. Non c'è il rischio però che partano le opere sulla sicurezza e resti bloccata la realizzazione della Strada dei due Mari? «Come Regione continuiamo a puntare alla realizzazione dell'opera complessiva, ma questi sono piccoli passi sintomo che si sta andando avanti. Sulla Guinza il presidente Ceriscioli ha chiesto mesi fa appuntamento al ministro Toninelli, ma quest'ultimo non ci ha mai ricevuto: trovo assurdo che un ministro aspetti mesi prima di dare un appuntamento al presidente di una Regione. Noi però lavoriamo: abbiamo convocato a Roma una tavola rotonda con il direttore generale del Ministero delle Infrastrutture, i vertici di Anas nazionale e la nuova commissione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per fare il punto sulla galleria e capire dove saranno trovati i 310 milioni per la seconda canna della Guinza. Anas tra due o tre mesi consegnerà lo studio di fattibilità legato al tratto di Mercatello e ha già individuato il progettista per la circonvallazione di Urbania. Visto che non sappiamo cosa pensi il ministro mi sembrano piccoli ma significativi passi avanti».

Andrea Angelini