

Tambur battente

Nel prossimo anno, in calendario lavori in 17 strade provinciali per 2,6 milioni di euro

Flaminia

Galleria del Furlo, Contessa e Flaminia sono le priorità di Anas per il 2019



VORAGINI
Moltissime strade provinciali e ovviamente non solo hanno buche come crateri. Annunciato un piano straordinario di asfaltatura di 4 anni



Strade, un fiume di soldi per asfaltarle

Tra Anas e Provincia sono previsti investimenti dal 2019 per 15 milioni di euro

LA BUCÀ su strada Lancisi (Sp 38), tra Borgo Santa Maria e Pozzo Alto, dove l'altra sera è caduta una ragazzina di 15 anni in scooter, è solo l'ultimo esempio di cattiva manutenzione dell'asfalto. Strade-Emmenthal sono a migliaia in tutta la provincia. Daniele Tagliolini, presidente uscente della Provincia, svela perché sono così: «Nel 2011 lo Stato girava alla Provincia 12 milioni di euro per la sistemazione degli asfalti. Nel 2013, quei soldi erano scesi a zero. Nel 2015, siamo riusciti ad ottenere 358mila euro per 1400 chilometri di strade, comprendendoci i lavori per la neve e le frane. Adesso

per fortuna i rubinetti si sono riaperti. Abbiamo previsto lavori per 2,6 milioni euro l'anno dal 2019 al 2023. Si faranno interventi a Carpegna, nella sua circonvallazione, in strada Marrone, nella strada tra Peglio e Sassocorvaro, a Fratterosa, a Roccaleonella, nella Tavoletana, sulle Cesane, sulla Panoramica Ardizio, a Barbanti». Ma le strade torneranno ad essere percorribili anche grazie al passaggio di 250 chilometri di strade provinciali ad Anas. Nel dettaglio sono: l'Urbinate, la Montelabbate, la Flaminia, la Cesanense, la Contessa, la Metaurense intesa

tra Fermignano e Urbania, l'Apeccinese e la Fogliense. Per la manutenzione di queste strade l'Anas ha messo a bilancio, immediatamente disponibili, 13 milioni di

RUBINETTO RIAPERTO
Col ritorno all'ente nazionale di quasi 10 collegamenti viari le risorse appaiono ingenti

euro che sommati ai 2,6 milioni l'anno della Provincia fanno prevedere (ancora sulla carta) un fiume di denaro per gli asfalti: alme-

no 15 milioni di euro pronta cassa.

DICE Daniele Tagliolini: «Lascio una Provincia molto meglio di come l'ho trovata, sia in progetti per strade che per i ponti e le scuole per le quali abbiamo già speso 15 milioni di euro. Se lo Stato non ci avesse prelevato in cinque anni, dal 2014 al 2018, 61 milioni di euro dalla Rca auto, cioè dalle assicurazioni che pagano gli automobilisti pesaresi, avremmo potuto asfaltare tutti i 1500 chilometri di strade provinciali. Invece abbiamo dovuto tirare la cinghia all'inverosimile, centellinan-

do tutto, potendo affrontare solo le emergenze. Ora pian piano, dopo esser passati da una struttura con 550 dipendenti a 257, con tagli a tutto, riusciamo comunque a riprogettare il futuro con progetti a strade e ponti coadivati da Anas. Che nell'immediato ha previsto lavori per 3,5 milioni di asfaltature sulla Flaminia, 3 milioni per adeguamento della galleria del Furlo e 1 milione per la Pedemontana Lunano-Sant'Angelo in Vado. E' una rivoluzione rispetto al 2014, quando sono arrivato in Provincia e le casse erano vuote».

ro.da