

LE GRANDI OPERE**E intanto Nencini
annuncia: tra 4 anni
Fano-Grosseto finita**

SEMBRA che questa volta le chiacchiere sulla Fano-Grosseto stiano a zero. E che emergano i fatti. Prima di essere smentiti, ecco le parole dette ieri dal viceministro alle infrastrutture pubbliche Riccardo Nencini: «Per la Fano-Grosseto gli appalti dovrebbero andare a regime nel biennio 2018-2019 per poi vedere la fine dei lavori nel giro di 4 anni. Gli investimenti in autostrade arrivano a 200 milioni per lo svincolo di Pesaro, quello di Fano e per la terza corsia Ancona sud-Sant'Elpidio. Ma al di là dei numeri, ha sottolineato Nencini, «è fondamentale che ci siano tre Regioni che lavorino insieme, con una sinergia che esiste già e che è necessaria per affrontare la globalizzazione».

PER LA FANO-Grosseto il progetto di cui parla il vice ministro prevede il prolungamento con un nuovo tracciato da Canavaccio a Bivio Borzaga e l'allargamento della strada esistente fino a Urbania, dove ci sarà una nuova circonvallazione per poi proseguire di nuovo sul vecchio tracciato fino a Mercatello sul Metauro raggiungendo il traforo della Guinza, che rimarrà ad un'unica canna.