

# Stanziati 13 milioni di euro per 190 chilometri di strade

Passaggio Provincia-Anas: Tagliolini: «C'è l'atto formale»

## LE COMPETENZE

**PESARO** C'è l'atto formale, che stabilisce il passaggio ad Anas di alcuni tratti di strade del nostro entroterra fino ad oggi di competenza dell'Ente provinciale. Un piano di manutenzioni e interventi da 13 milioni di euro, che Anas si impegna a realizzare. Si chiude così il cerchio dopo un anno di discussioni, soddisfatti il presidente della Provincia Daniele Tagliolini e i sindaci dei territori.

### La convenzione

Con una delibera il presidente Tagliolini ha appena incaricato il dirigente alla Viabilità dell'Ente provinciale, Maurizio Bartoli, di sottoscrivere la convenzione ufficiale con l'Ente statale. A questo manca solo l'ultimo passaggio, è infatti atteso entro fine mese, anticipa Tagliolini, il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti che renderà operativo il passaggio e assegnerà tutte le risorse in capo ad Anas per le manutenzioni delle strade ormai ex provinciali. Nel dettaglio i tratti che passano ad Anas sono la Fogliense, da Montecchio a Lunano, la Sant'Angelo-Montelabbate, la Metaurense fra bivio Bonzaga e l'innesto con Urbania, il tratto Urbania-Piobbico. Parliamo di circa 190 chilometri complessivi di strade, tratti fondamentali per la viabilità dell'entroterra e per i collegamenti fra la costa e le aree più interne. Una partita questa portata avanti dal presidente Tagliolini in concerto con la Regione e seguita dal consigliere regionale, Andrea Biancani e dal consigliere dell'entroterra Gino Traversini.

### I sindaci

C'era attesa anche da parte dei sindaci, soddisfatto fra loro il primo cittadino di Cantiano, Alessandro Piccini. «Attendiamo ora il Decreto ministeriale - commenta - grazie al passaggio di competenze si dà così respiro ai Comuni e all'Ente provinciale ma soprattutto si dan-

**«Risposte concrete per l'entroterra che ha tratti compromessi duramente dalle frane»**



La strada provinciale 3 bis "Fogliense"

no risposte concrete a chi risiede nell'entroterra e in particolare per quei tratti così pesantemente compromessi dalle frane, dal maltempo e dalle mancate manutenzioni.

Fra l'altro sono già in corso

alcuni lavori in carico all'Ente statale da parte dei tecnici e delle imprese per le manutenzioni. Si è iniziato dal tratto del Furlo e ora i cantieri si stanno spostando proprio nel mio comune fra Cagli e Cantiano».

## Il sopralluogo

### Siligate, fumata nera per l'autovelox

• Ieri il comandante dei vigili urbani Gianni Galdenzi e il tecnico Anas, hanno effettuato un nuovo sopralluogo sulle Siligate per cercare altri accorgimenti da adottare dopo l'installazione dell'autovelox più volte contestato dai residenti. «Non ci sarà uno spostamento del box giallo sostituito ora dalla telecamera - spiega Galdenzi - fermo restando che l'intervento prioritario resta la rotatoria che Anas dovrà realizzare. Nel frattempo pensiamo a soluzioni temporanee come l'opportunità di un altro box autovelox in aggiunta e da collocare all'altezza della curva prima della svolta per Fiorenzuola. In accordo con Anas si dovrà prevedere anche ad arretrare una porzione di guardrail esistente, in modo tale da liberare spazi per consentire alla pattuglia di fermarsi e contestare le violazioni, nel caso in cui il box di controllo della velocità venga installato».

### Nel dettaglio

Fra manutenzioni ordinarie, straordinarie, asfaltatura, segnaletica e altri interventi, Anas ha già previsto nel proprio budget un piano rivolto alle strade ex provinciali di ben 13 milioni di euro e alcuni lavori saranno completati di qui a fine anno. Fra questi c'è il rifacimento in corso dell'intero tratto della Flaminia, che va da Acqualagna a Cantiano per un importo di 3 milioni e mezzo di euro, a questi saranno aggiunti altri 3 milioni di euro sempre in carico Anas per la messa in sicurezza della Galleria del Furlo.

Dovranno essere poi completati entro l'anno gli interventi all'Urbinate, nel tratto fra Canavaccio e Urbino, alla Cesanense, lungo l'Apeccchiese, la Fogliense e la Metaurense, ma anche lungo l'Adriatica. Sono previsti infine interventi di migliorie segnaletica, piccole asfaltature e la manutenzione del verde. Solo per questi interventi, come da convenzione, Anas si impegna a mettere a disposizione 1 milione e 650 mila euro.

Letizia Francesconi