# «Il ponte dei Conciatori riaprirà Da settembre finiranno i disagi»

## *L'annuncio del presidente della Provincia, Daniele Tagliolini*

**IL CASO** A lato, l'équipe del professor Dezzi al lavoro con un ponteggio speciale per analizzare la situazione del ponte dei Conciatori di Urbania. A sinistra, il divieto che impedisce di attraversarlo. A destra, una delle tante deviazioni. Nel tondo, il presidente della Provincia di Pesaro e Urbino, Daniele Tagliolini

*– URBANIA –*

**SEMBRA** non avere dubbi il presidente della Provincia di Pesaro-Urbino Daniele Tagliolini nell'affermare che «a settembre il ponte dei Conciatori di Urbania sarà riaperto, in concomitanza con l'apertura delle scuole» sottolineando come la risoluzione del problema del ponte abbia richiesto "soltanto" un anno. «Siamo arrivati ad una definizione puntuale dell'intervento di ripristino della struttura che verrà presentato tra dieci giorni dall'ingegner Luigino Dezzi, docente di Tecnica delle costruzioni all'Università Politecnica delle Marche, dopo l'ispezione dettagliata della soletta del ponte effettuata insieme ai tecnici del laboratorio *Prove materiali e strutture* dello stesso ateneo e alla squadra di tecnici della Provincia. Stiamo lavorando in stretta collaborazione con l'amministrazione comunale di Urbania e penso sia giusto dare risposte a chi, come residenti e commercianti, vive quotidianamente su via Roma e via Sanzio, dove tra l'altro verrà ripristinato l'asfalto. La chiusura di un ponte non è mai una cosa semplice, sia nella gestione della viabilità che nella risoluzione del problema, che in questo caso riguarda tutta la comunità ed il tessuto produttivo dell'alto Montefeltro e dell'Alto Metauro. Sono diversi mesi che stiamo ipotizzando un intervento risolutivo, nell'ottica delle tempistiche e delle risorse, che non saranno un ostacolo».

**IL SINDACO** durantino Marco Ciccolini, dopo mesi di pressing sulle istituzioni, non vede l'ora di poter annunciare la riapertura del ponte: «È importantissima per noi questa notizia. Abbiamo spinto tantissimo come amministrazione perché pensiamo che una soluzione che porti alla riapertura in tempi brevi era inevitabile. L'esigenza di un intero territorio è stata ascoltata e questo percorso con il team dell'ingegner Dezzi ci fa ben sperare». Molto importante per Ciccolini anche il fatto che il ponte verrà riaperto sia al traffico leggero che a quello pesante: «A settembre il ponte tornerà alla sua piena funzione e ciò ci permetterà di liberare via Roma e via Sanzio da un volume di traffico che non gli è proprio. Tireranno senz'altro un sospiro di sollievo anche le imprese del territorio. Nel più breve tempo possibile avremo progetto esecutivo, appalto e il via dei lavori.Ora servono finanziamenti importanti che si stanno concretizzando: per Urbania quest'opera è troppo importante».

**IL PRESIDENTE** Tagliolini ha colto anche l'occasione per tornare sulla Fano – Grosseto. La strada provinciale 4 "Metaurense" verrà infatti trasferita all'Anas in funzione del nuovo tracciato della E78 ed in programma ci sono gli interventi di miglioramento promessi alla presentazione del progetto: «Un gruppo di lavoro della Provincia, coordinato dall'ingegnere Sandro Sorbini, dirigente del Servizio Viabilità, progetterà il miglioramento della sicurezza della E78 nei tratti di Mercatello sul Metauro, Sant'Angelo in Vado, S.Giovanni in Petra, Urbania, Muraglione, Fermignano, San Silvestro – Ca' Lagostina. Il territorio è pronto».

**Andrea Angelini**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**LA FRUSTA**

## L'acqua scorre

**IL PONTE riaprirà. È una bella notizia, un sollievo per i disagi più banali della quotidianità e un sollievo per le aziende che hanno visto incrementare i costi dei trasporti a causa del "giro dell'oca". Ma una domanda sorge spontanea: non si poteva arrivare prima alla conclusione che il ponte non andava demolito e ricostruito? Si sono fatti viaggi a Roma, organizzate riunioni su riunioni, chiesti milioni di euro e poi? Bastava una "avvitatina" ai bulloni? Perché non si è arrivati prima (mesi prima) a questa conclusione? Sotto il ponte scorre l'acqua, questa domanda scivolerà via.**