

Pesaro

Il Messaggero

pesaro@ilmessaggero.it
www.ilmessaggero.it

Martedì 1
Marzo 2016

La Provincia restituisce all'Anas strade per 240 km

VIABILITÀ

I soldi per le manutenzioni si contano con il lumicino, la Provincia restituisce all'Anas 240 km di strade. Si liberano così 600 mila euro per le manutenzioni e la copertura delle buche. Dai primi di aprile la Provincia di Pesaro e Urbino assumerà una configurazione diversa, non solo per il trasferimento ufficiale di varie funzioni alla Regione Marche come previsto dalla legge Del Rio (tra cui cultura, turismo, sociale, formazione professionale, caccia e pesca) ma anche per il passaggio alla Regione e all'Anas di una serie di strade ex Anas attualmente gestite dalla Provincia, per un totale di circa 240 km sui 1400 km di strade esistenti. Si tratta delle strade Cesanense, Flaminia, Contessa, Apecchiese, Urbinate, ma anche della Fogliense e del tratto di Pedemontana che va da Sant'Angelo in Vado a Lunano. Il trasferimento di queste strade (compreso quello della provinciale 4 Metaurense Urbania - Fermignano) diventa strategico anche in funzione dei due progetti storici della E 78 Fano

**TRA LE ARTERIE
CON CAMBIO
DI COMPETENZE
LA CESANENSE
LA FLAMINIA
LA FOGLIENSE
E LA CONTESSA**



- Grosseto e della Pedemontana. Al riguardo, la Metaurense verrà ricompresa nella progettazione della E 78 tratto Canavaccio - la Guinza. La Provincia continuerà a gestire 1200 km di strade e tutte le risorse fino ad oggi spese dall'ente per le ex Anasö. Dunque si ritrova in cassa circa 600 mila euro che saranno dirottati su altre manutenzioni. Verranno d'ora in avanti incanalati sulle strade di propria competenza per attività di manutenzione ordinaria, sistemazione cunette, sfalcio erba, segnaletica orizzontale, interventi legati al piano neve. Proprio in conseguenza di questo passaggio, entro la fine di marzo il servizio Viabilità e Pronto intervento della Provincia verrà riorganizzato per incidere maggiormente sulle strade minori del territorio, fornendo supporto anche ai Comuni più piccoli. Per il presidente della Provincia Daniele Tagliolini «questo passaggio si sposa con la pianificazione condivisa con la Regione. Bisogna renderlo più veloce possibile perché prima si concretizzerà prima riusciremo a fare quegli interventi sulle strade provinciali richiesti da tante persone». Le strade ex Anas incidono nel bilancio della provincia per ben 2,5 milioni, dunque si tratta di un bel risparmio.