

► *La Provincia ridisegna la viabilità e cede la manutenzione di 240 chilometri di tracciato*
Ecco le strade che passeranno a Regione e Anas

IL DECLASSAMENTO

Pesaro

Dai primi giorni del mese di aprile la Provincia di Pesaro e Urbino assumerà una configurazione diversa, non solo per il trasferimento ufficiale di varie funzioni alla Regione Marche come previsto dalla legge "Delrio" (tra cui cultura, turismo, sociale, formazione professionale, caccia e pesca ecc) ma anche per il passaggio alla Regione e all'Anas di una serie di strade "ex Anas" attualmente gestite dalla Provincia, per un totale di circa 240 chilometri sui 1400 chilometri di strade esistenti. Nel dettaglio le strade che coambieranno "proprietario" sono: "Cesanense", "Flami-

nia", "Contessa", "Apecchiese", "Urbinate", ma anche della "Fogliense" e del tratto di Pedemontana che va da Sant'Angelo in Vado a Lunano. Il trasferimento di queste strade (compreso quello della provinciale 4 "Metaurense" Urbania - Fermignano) diventa strategico anche in funzione dei due progetti storici della E 78 Fano - Grosseto e della Pedemontana. Al riguardo, la "Metaurense" verrà ricompresa nella progettazione della E 78 nel previsto tratto Canavaccio - la Guinza. La Provincia continuerà a gestire 1200 chilometri di strade e tutte le risorse fino ad oggi spese dall'ente per le "ex Anas" (circa 600mila euro solo per le utenze) verranno d'ora in avanti incanalate sulle strade di propria competenza per attività



In rosso le strade che diventano di competenza di Anas e Regione

di manutenzione ordinaria, sistemazione cunette, sfalcio erba, segnaletica orizzontale, interventi legati al piano neve. Proprio in conseguenza di questo passaggio, entro la fine di marzo il servizio Viabilità e

Pronto intervento della Provincia verrà riorganizzato per incidere maggiormente sulle strade minori del territorio, fornendo supporto anche ai Comuni più piccoli.