

‘DUE MARI’ CERISCIOLI E BIANCANI INCONTRANO I SINDACI DELL’ALTO METAURO

Fano-Grosseto, pronti 530 milioni

L'opera è stata inserita nel contratto di programma dell'Anas

ERANO presenti tutti i sindaci dell'alta valle del Metauro, guidati dalla presidentessa dell'Unione Montana Romina Pierantoni mercoledì all'incontro organizzato dal presidente della Regione Luca Ceriscioli assieme al presidente della commissione infrastrutture Andrea Biancani che hanno incontrato i primi cittadini dell'Unione montana Alta Valle del Metauro per tornare a discutere della Fano-Grosseto. L'incontro è stata l'occasione per fare il punto sulla infrastruttura 'dei Due Mari', ormai da decenni all'ordine del giorno ma che sembra ora potersi avviare al tanto agognato completamento. Sul tavolo dell'incontro i recenti incontri a Roma con Anas e ministero delle Infrastrutture tenute dell'assessore Anna Casini, dal consigliere regionale Andrea Biancani e dalla senatrice Camilla Fabbri, percorso condiviso e concordato anche con il presidente della provincia e sindaco di Peglio Daniele Tagliolini.

LA NOTIZIA che fa ben sperare chi vuole il veloce completamento dell'opera è che la Fa-



IL TAVOLO I primi cittadini guidati dalla presidentessa dell'Unione montana Romina Pierantoni all'incontro con Ceriscioli e Biancani

TEMPI RAPIDI

Al comparto di Ancona dell'Azienda delle strade spetterà la progettazione

no-Grosseto è stata inserita nel contratto di programma annuale e pluriennale dell'Anas con annessi investimenti che prevedono per il 2017 i primi 100 milioni di risorse da spendere subito e 430 milioni previsti nel

divise con i territori che saranno oggetto di una vera e propria progettazione del compartimento Anas di Ancona per rendere cantierabili i progetti».

LE BUONE notizie riportate dai colloqui romani degli amministratori marchigiani non finiscono qui: «Un'altra importante novità – continua Biancani – è che per la progettazione è stata data piena competenza al compartimento Anas di Ancona e sarà la Regione ad avere competenza sulla valutazione di impatto ambientale. Un passaggio importante che permetterà di accelerare sia con la progettazione che con i cantieri. Per il Ministero e per l'Anas le priorità sono l'apertura della Guinza e la strada di Mercatello - queste le prime fasi del lavoro - per poi proseguire con interventi che riguarderanno l'intero tracciato». Dal canto loro i sindaci dell'Unione presto chiederanno un incontro al dirigente regionale dell'Anas proprio per confrontarsi sulla progettazione, argomento molto sensibile che già aveva creato qualche polemica nei vari comuni attraversati dal tracciato.

Andrea Angelini

contratto di programma pluriennale con la possibilità di implementazione, per un totale di 530 milioni di investimenti. Andrea Biancani, consigliere regionale attivissimo a supporto della Fano-Grosseto ha precisato come «grazie alla collaborazione e la sinergia tra Regione ed enti locali, ci siamo potuti presentare con una proposta forte di procedere e non perdere l'occasione offerta dal ministero. Abbiamo presentato delle proposte progettuali con-