

PESARO

T: 0721 31633

E: pesaro@corriereadriatico.it

F: 0721 67984

Fano-Grosseto, presentato il progetto rimodulato dall'Anas

LE INFRASTRUTTURE

Pesaro

Fano-Grosseto, il punto a Sant'Angelo in Vado, in un'affollata assemblea pubblica, cui hanno preso parte i sindaci dell'entroterra, Anas, il consigliere regionale Andrea Biancani e la senatrice Camilla Fabbri. Sul tavolo il nuovo progetto presentato dall'ingegnere Anas Nicola Din-

nella. Almeno cinquecento i cittadini che hanno preso parte all'iniziativa interistituzionale. "La Fano-Grosseto resta una priorità per la Regione Marche e si avvieranno al più presto le procedure per dar corso agli interventi sul tracciato". A dirlo è il consigliere Biancani che ha confermato la volontà anche del Governatore Ceriscioli di evitare l'incompiuta. L'investimento ha evidenziato l'ingegnere Din-

nella, è di 650 milioni di euro su più stralci. L'Ente statale è al lavoro su un progetto rimodulato, che ha assicurato il rappresentante Anas, sarà condiviso passo passo con i territori e gli amministratori locali. Occorreranno ancora un paio di mesi per la progettazione, poi, si entrerà nel vivo con la fase attuativa. Il progetto rimodulato prevede un collegamento diretto e interno fra l'arteria E45 e l'A1, miglio-

rando così il collegamento con l'A14 per la fascia costiera. Un punto quest'ultimo considerato fondamentale tanto da Biancani, quanto dalla senatrice Fabbri, per lo sviluppo delle attività economiche e turistiche, evitando così il rischio di isolamento per le aree interne. È previsto anche un intervento importante da Mercatello sul metauro a Canavaccio e l'apertura della galleria della Guinza, considerata

strategica. In questo senso sarà fondamentale raddoppiare la stessa galleria che complessivamente sarà lunga 6 chilometri. Prevista anche la realizzazione della Circonvallazione di Urbania e Mercatello, oltre al collegamento diretto fra Fermignano e Canavaccio. Una volta che i lotti saranno realizzati, tutta la manutenzione ordinaria della strada sarà a carico di Anas, così come il tracciato, a seguito della

riapertura della galleria, sarà di competenza Statale. Soddisfatto del buon risultato dell'incontro Luzi sindaco di Sant'Angelo mentre il consigliere Biancani ha sottolineato come la Regione in questa fase abbia avuto un ruolo di cerniera fra Ministero e territori, assicurando che il progetto sarà redatto in modo che abbia una sua sostenibilità ambientale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA