

«Strade, più cantieri e meno annunci»

INFRASTRUTTURE

"Più manutenzione e meno annunci di grandi opere". È la parola d'ordine del Movimento 5 Stelle che punta il dito contro l'emergenza viabilità che interessa il nostro territorio. Soffermandosi su due casi in particolare: il ponte dei Conciatori a Urbania, chiuso dalla settimana scorsa in seguito all'apertura di una piccola voragine lungo la carreggiata e le pessime condizioni del mano stradale della Contessa e della Flaminia. Nel mirino anche l'incontro del presidente della Provincia Daniele Tagliolini con il ministro alle Infrastrutture Graziano Delrio dell'altro giorno, incentrato proprio sulla chiusura del ponte che collega Urbania a Fermignano. Si è tornati a parlare anche di Fano-Grosseto. "La solita inconcludente e fuorviante politica degli annunci che pone l'attenzione su opere faraoniche promesse da decenni, senza essere capace di risolvere i concreti e gravissimi problemi di manutenzione quotidiana delle infrastrutture esistenti, come appare

chiaro di fronte alla chiusura dello strategico ponte alle porte di Urbania - attacca il consigliere regionale dei 5 Stelle Piergiorgio Fabbri - Da un lato il ministro fa velleitarie affermazioni circa la realizzazione della E78, senza specificare tempi, costi, nuovo/vecchio tracciato e senza aver reso edotti i cittadini circa uno studio serio costi/benefici e aver valutato le ricadute strategiche di medio e lungo termine sul territorio. Dall'altro lato il ministro non riesce a fornire risposte certe ad un problema relativo alla chiusura del ponte di Urbania, che intasa di traffico il centro storico durante il centro storico durante e costringe i mezzi pesanti, che servono le 10 aree industriali presenti nel territorio, a lunghe deviazioni su tracciati alternativi". Secondo il neo eletto grillino "per distrarre l'opinione pubblica si favoleggia la realizzazione improbabile della "grande opera" senza essere in grado di mantenere in condizioni minime di efficienza e sicurezza la rete stradale esistente". Piergiorgio Fabbri chiede che al più presto vengano resi pubblici "i risultati delle indagini in cor-



**I CINQUE STELLE
POLEMICI
PER IL DISSESTO
DI ARTERIE
COME LA FLAMINIA
E LA CONTESSA**

so sul ponte per informare i cittadini su tempi, costi e modalità di finanziamento delle urgenti opere di manutenzione/ristrutturazione". Il Meet Up del Catria e del Nerone invece sollecita il presidente della Provincia a utilizzare i soldi stanziati dalla Regione per la Contessa. "Dopo quasi due anni dalla frana che ne ha provocato il crollo, la strada provinciale che collega la costa adriatica con l'Umbria e con Roma non è stata ancora rimessa in sicurezza - spiegano i grillini - A parziale copertura delle sue colpe e solo dopo che i deputati pentastellati delle Marche hanno depositato un'interrogazione al Ministro dell'Ambiente, la giunta regionale uscente ha stanziato quasi 3 milioni di euro alle Province per la manutenzione delle strade. Perciò alla nostra Provincia arriveranno presto 660.000 euro che il presidente Tagliolini potrà destinare a suo piacimento. Vengano destinati allo snodo della Contessa e alla manutenzione del tratto della Flaminia tra Cagli e Cantiano".

Lu.Fa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA