

# Nencini resuscita la Fano-Grosseto

*Dimezzati i costi ma il tratto pesarese sarà solo a due corsie. Malumori tra i sindaci*

UN MILIONE di euro per completare la Fano-Grosseto. La conferma ieri, a Palazzo San Michele, da parte del viceministro alla Infrastrutture, Riccardo Nencini che, insieme al project manager di Anas, la società che realizzerà l'opera entro il 2021, ha presentato il progetto. Un successo politico per il sindaco Massimo Seri che «si concretizza – ha sottolineato questi – con risorse pubbliche, quindi senza alcun pedaggio a carico dei cittadini». «Faccio i complimenti a Seri – ha commentato il consigliere regionale Biancani componente della Commissione Infrastrutture delle Marche – che non si è mai dato per vinto». «Senza la determinazione del viceministro – ha aggiunto la senatrice Camilla Fabbri – a luglio di quest'anno la Fano-Grosseto sarebbe stata archiviata e la galleria della Guinza sarebbe diventata una delle più grandi incompiute italiane».

QUALI le novità di un progetto che da 4 miliardi di euro passa a un miliardo 800 milioni? In realtà le risorse attualmente disponibili sono circa un miliardo e saranno 715 i milioni destinati al tratto marchigiano della Fano-Grosseto, compreso il raddoppio della galleria della Guinza. Secondo il nuovo progetto solo in parte sarà recuperato il precedente tracciato: per il resto si cercherà di alternare nuove infrastrutture a strade esistenti, quindi a due



**INSIEME**  
Da sinistra Nicola Dinnella di Anas, Massimo Seri, il viceministro Riccardo Nencini, Camilla Fabbri e Andrea Biancani

corsie. Tra le opere in previsione si è parlato di una galleria a Urbania, di un ponte, una galleria e un via-

**«POCA CONDIVISIONE»**  
**Fernanda Sacchi, primo cittadino di Mercatello, ha espresso perplessità**

dotto a Mercatello. Ed è proprio questo l'aspetto che più preoccupa gli amministratori locali che chiedono a Governo e Anas di spiegare ai territori come si svilupperà il pro-

getto. «Sono contento – ha detto il sindaco di Urbino, Maurizio Gambini – che il Governo voglia completare l'opera, ma vorremmo che ci fosse un confronto con le amministrazioni locali». Ancora più deciso il sindaco di Mercatello, Fernanda Sacchi: «Da un mese ho chiesto un incontro con il presidente Ceriscioli, ma non sono stata ricevuta». Dopo aver invitato il viceministro e l'ingegnere Anas a Mercatello, la sindachessa ha espresso tutte le sue perplessità sul nuovo tracciato.

**GLI AMMINISTRATORI** locali, infatti, da un lato sono contenti

## Risorse

Da 4 miliardi di euro si passa a un progetto da 1 miliardo e 800 milioni. 715 i milioni destinati al tratto marchigiano

## Infrastrutture

Il raddoppio della galleria della Guinza. Un altro tunnel a Urbania. Un ponte, una galleria e un viadotto a Mercatello

che ci siano l'impegno del Governo e le risorse finanziarie per la realizzazione della Fano-Grosseto, dall'altro cercano «un maggiore coinvolgimento per evitare sorprese». In realtà un incontro tra i primi cittadini interessati dall'opera e il governatore Luca Ceriscioli, ci sarebbe già stato la scorsa settimana e comunque, ha ricordato Nencini, i Comuni saranno coinvolti con la convocazione della conferenza di servizio. Mentre Seri ha concluso: «C'è il momento del confronto e della discussione, ma arriva anche il momento delle scelte».

**Anna Marchetti**  
Altro servizio in Nazionale