## EVENTI DOMANI TORNA IL GIRO D'ITALIA

SULLE STRADE DEL "PIRATA" SI SVOLGE UN FINALE STRAORDINARIO, RESTANO ANCORA DELLE BUCHE IL SINDACO DI MONTECOPIOLO: «GRANDE VETRINA»

# IL CIPPO E L'EREMO SEGNI DI PANTANI

Da Cantiano a Montecopiolo è pesarese la parte più bella della tappa di domani: saliscendi e cime

Montecopiolo

IL GIRO arriva lo stesso. Nonostante i mille dubbi, le buche, i bilanci che non riescono a spianare perfettamente il percorso ai ciclisti (non almeno come si vorrebbe), e le tensioni a diversi livelli, la carovana rosa non si lascia ostacolare. E domani attraverserà la nostra provincia. La tappa è la numero 8, la Foligno-Montecopiolo. 179 chilometri,

#### Problemi di trasporto

All'Eremo si sale solo in bici, a piedi o con le navette

tre gran premi della montagna (Cippo di Carpegna, Villaggio del Lago, Montecopiolo). La porta di ingresso al territorio sarà Cantia-no. Di li il Giro, in ordine toccherà: Cagli, Acquala-gna, Urbania, Lunano, Piandimeleto, Belforte all'Isauro, San Sisto, Carpegna, Pennabilli, Maciano, Soanne, Villaggio del Lago, Villagrande, Montecopio-lo. Ciascun Comune, fino alle frazioni più piccole, si è attrezzato per salutare quello che rimane un grande evento sportivo e mediatico. A San Sisto, per un curioso traguardo volante, gli animatori della Festa del fungo hanno organizzato un specie di ritrovo in co-stume. «I corridori — dice uno degli ideatori - troveranno persone vestite da fungo, per omaggiare il Giro con uno dei prodotti del-



L'australiano Michael Matthews ha rafforzato la sua leadership vincendo in rosa a Montecassino

la nostra terra». C'è spazio anche per la nostalgia e per il ricordo. A Carpegna ad esempio, dove il gpm avrà un sapore duplice. Perché, a distanza di dieci anni dalla morte, si svolgerà tutto nel nome di Marco Pantani, che sul cippo preparava le sue gare e perché riporterà parecchi al 1973, anno mitico dei crampi e della vittoria di Eddy Merckx. Anno registrato negli annali della memoria e su Youtube (il video è sul sito del Comune di Carpegna).

POI sarà il Giro di Montecopiolo, che da lungo tempo prepara l'evento cercando una riscossa e un rilancio. Dove scrivi Giro e dovresti leggere (secondo le aspettative) turismo, visibilità. «Ci aspettiamo dalle 30 alle 40 mila persone - spiega il sindaco Alfonso Lattanzi L'organizzazione è ultimata. Per motivi di sicurezza abbiamo permesso l'arrivo all'Eremo soltanto a piedi. Poi avremo le navette ma non saranno sufficienti. Per i parcheggi invece ne abbiamo previsti, attorno a Villagrande, 8-9mila. Questa sarà un'occasione unica grazie alla quale un intero territorio potrà farsi conoscere. Perciò cercheremo di sfruttarla. Non solo nell'immediato, coi festeggiamenti che partiranno con la Notte Rosa di questa sera. Ma an-

### Traguardi volanti

A San Sisto e Urbania è festa grande, Carpegna propone il gran premio

che in futuro, in sinergia con la riviera, con la quale abbiamo già preso a collabo-rare per l'elaborazione di pacchetti turistici che al ma-re e agli ombrelloni aggiungeranno l'entroterra. In alcuni casi per la verità siamo già partiti e il 24 aprile ab-biamo avuto a Montecopiolo un gruppo di 100 cicloturisti». «Ricordo - conclude, ben consapevole che un evento così può trasformarsi in un formidabile spot elettorale per un'eventule rielezione — che al Giro e nel quartier tappa allestito nella sala polivalente del comune saranno presenti cir-ca 150 giornalisti e 50 fotografi. Contribuiranno alla buona riuscita 150 volontati. Vogliamo che il territorio esca dall'anonimato. E' una scommessa importanteo.

Emanuele Maffei

La corsa rosa Domani l'ottava tappa

## Foligno-Montecopiolo Dalla Contessa si balla

L'OTTAVA TAPPA del 97° Giro d'Italia, la Foligno-Montecopiolo di 179 chilometri, in programma domani, promette battaglia, spettacolo e qualche possibile sorpresa. La tappa si accenderà dopo 125 km, quando la strada comincerà a salire verso il Cippo di Carpegna, prima delle citazioni di Pantani in questo Giro d'Italia. La salita vera e propria è di circa 7 km, con pendenze severe, sul 10%, ma già nei km precedenti la strada sale. E' una salita che può già selezionare in maniera importante il gruppo. Dal Gpm del Cippo di Carpegna mancheranno ancora 36 km., i primi 16 dei quali sono in discesa verso Maciano. Subito si riprende a salire verso Villaggio del Lago, un'ascesa di circa 9 km con pendenze sul 6-7%. Breve discesa ed eccoci alla salita conclusiva, quella che porta a Montecopiolo - Eremo Madonna del Faggio. E' una salita di 6 km con pendenza media sull'8% e una massima del 13% proprio in vista dell'arrivo.

NELLA provincia di Pesaro e Urbino la carovana rosa entra a Pontericcioli, svincolo per Cantiano dopo 66 km. dal via, alle ore 14.04 calcolando una tabella di marcia dei 34 di media oraria; Cantiano (14.05), Cagli (14.23); Ponte Rosso (14.27); Smirra (14.30); Acqualagna (14.35); Bellaria (14.41); Urbania (15.01 traguardo volante); bivio per Lunano (15.13); Galleria (15.18); svincolo di Lunano (15.24); Piandimeleto in corso Giovanni XXIII (15.28); Belforte all'Isauro (15.33); San Sisto (15.49 altro traguardo volante); Carpegna (15.57); Cippo di Carpegna Gran premio della montagna di 1ª categoria dedicato al «pirata» Marco Pantani (16.20); Passo Cantoniera di Carpegna (16.27). Quindi nelle località passate alla provincia di Rimini, a Pennabilli (16.37); Maciano (16.42); Soanne (16.55); rientro nella provincia di Pesaro e Urbino a Villaggio del Lago (17.08 Gran premio montagna di 2ª categoria); Villagrande (17.10); arrivo a Montecopiolo - Eremo (17.33, gran premio montagna a 1235 metri di 1ª categoria).