

## MERCATELLO SUL METAURO LA PROPOSTA DI UN COMITATO TRASVERSALE NON PIACE A TUTTI. CONTRARIO IL SINDACO D'URBANIA

# Aprire la Guinza anche senza migliorare la strada? Il dibattito fa presa

— **MERCATELLO SUL METAURO** —  
**APRIRE LA GUINZA** con la strada già insistente o piantarci le patate? Dopo la fondazione del Comitato nasce subito la polemica tra Comitato e sindaci. Dopo l'evento di sabato mattina all'imbocco marchigiano del tunnel, la delegazione composta da attivisti di tre regioni in pochissimi giorni ha già raccolto oltre 600 firme da presentare ai consigli regionali di Marche e Umbria. L'alta valle del Metauro marchigiana, la Valtiberina toscana e la valle dell'alto Tevere umbro si sono unite per chiedere l'apertura della galleria ormai realizzata, finita 10 anni fa con un esborso pubblico di 300 milioni, che permetterebbe una connessione agevole tra regioni,

evitando il valico di Bocca Trabaria. Gianluca Cirignoni, consigliere regionale umbro della Lega Nord è tra i promotori dell'iniziativa che prevede l'apertura della galleria della Guinza come strada statale, tanto da permettere il transito dei veicoli: «Puntiamo a quota diecimila firme da presentare ai Consigli Regionali. Con questo collegamento si aprirebbe un flusso culturale, turistico ed economico tra territori tra loro molto simili».

**CIRIGNONI** non è nuovo a questo genere di iniziative, infatti già nel 2011, attraverso i sentieri dell'Appennino aveva portato un lume a carburo dall'Umbria all'imbocco marchigiano del tun-



nel. «Così come nelle Marche — spiega il consigliere umbro del Carroccio — anche in Umbria la politica ha sempre evitato di esporsi sul completamento della E78 ma ultimamente il clima sta cambiando. Con la fondazione del Comitato si è aperta una fase storica per le nostre valli. Portia-

mo una proposta innovativa che mette in campo una soluzione fattibile con costi minori, impatto ambientale minimo e realizzabile in brevissimo tempo».

**LA SUA** proposta non ha però avuto grandi sostenitori tra le amministrazioni della valle del Metauro. Pronta infatti è stata la risposta del sindaco di Urbania Giuseppe Lucarini: «Fra tutte le idee quella di aprire semplicemente la Guinza senza nessun adeguamento sul resto della strada mi sembra la più incredibile. E' un'ipotesi che i Sindaci ed i Comuni hanno tolto dal tavolo fin dai primi anni 90. Non posso davvero immaginare — prosegue il primo cittadino durantino — come si pos-

sa aprire una direttrice così importante con tutte le conseguenze di traffico pesante sulle attuali strade, che solo come titolarità sono considerate provinciali e statali perché non ne hanno certamente la dimensione, attraversando per altro i centri abitati, lasciandole così come sono».

«**SI PUO'** essere d'accordo sulla strada o semplicemente contrari, si può pretendere di rimanere sul vecchio tracciato come hanno deciso di fare i Comuni, in attesa di notizie da parte degli enti preposti o magari essere favorevoli al nuovo, ma se si deve aprire la galleria senza strada allora è meglio piantarci le patate, si farebbero meno danni».

**Andrea Angelini**