

► *Fano-Grosseto, la presa di posizione del consiglio comunale di Urbania*

“Restiamo sul vecchio tracciato”

VIABILITA'

Urbania

Nell'ultimo Consiglio Comunale, il Comune di Urbania, ha preso una chiara posizione sulla E78 come si legge dall'ordine del giorno approvato quasi all'unanimità. Preso atto del documento unitario dei sindaci della Comunità Montana con il quale "si riconferma la scelta della Fano - Grosseto come scelta strategica per il territorio, e per il centro Italia; che allo stato at-

tuale le ipotesi di variante presentate, sul versante delle Marche, incidono principalmente sul territorio di Fermignano, Acqualagna, Urbania e Mercatello; che l'attuale tracciato nella Valle del Metauro è stato deciso in seguito a diversi anni di confronti, scegliendo fra ipotesi diverse nel rispetto delle indicazioni scaturite dallo studio di impatto ambientale, conformando su questo piani regolatori, aree produttive, case e strade; che l'occasione storica di fare la strada allo stesso tempo

non possa eludere l'obiettivo di farla bene, secondo i principi di sostenibilità e compatibilità ambientale; si chiede alla Regione che sia valutata l'ipotesi di rimanere al vecchio tracciato, in un attento esame di costi e benefici e con gli accorgimenti finanziari necessari per renderne attuabile l'esecuzione, in collaborazione con gli enti locali e che sul tracciato sia aperta una consultazione del territorio, delle forze economiche, delle amministrazioni e delle città". Il consiglio comunale lancia anche

qualche frecciata: "preso atto che il confronto sul territorio più volte richiesto dai sindaci alla Regione non è stato realizzato e non sono state rese pubbliche le ipotesi di tracciato, le valutazioni di costi e benefici su cui fare un confronto ritiene che questo sia molto grave poiché impedisce qualsiasi valutazione su criteri obiettivi". Il consiglio "è convinto che il risparmio sul fronte marchigiano della strada ad un'attenta valutazione possa essere realizzato almeno in parte anche attraverso altre forme, in collaborazione con gli enti locali, e che comunque la entità attuale non sia tale da giustificare una modifica del tracciato".