

FANO E LE SUE VALLI

LA POLEMICA

Per la Fano-Grosseto tra progetti vecchi e nuovi i conti non tornano

FERMIGNANO

I conti non tornano o le bugie hanno le gambe corte. La storia della Fano - Grosseto si arricchisce di nuove puntate, alcune delle quali incoerenti. Nell'agosto scorso si evidenziava "nel disegno dei progettisti austriaci spariscono tutte le gallerie attraversando la piana d'Asdrubale. Modifiche che insieme alla riduzione della lunghezza del tunnel di Mercatello (da 2,5 km a 800 metri) dovrebbe comportare un risparmio di quasi 500 milioni di euro su un totale di 2 miliardi e 900 milioni". Non finiva qua la disamina economica - finanziaria. I sindaci Lucarini e Cancellieri insistevano: "il tratto Fermignano - Urbania invece di passare in 4 gallerie e 5 viadotti invade la piana d'Asdrubale. Modifiche che comporterebbero risparmi di 400/500 milioni di euro". Quindi le varianti proposte dalla Strabag farebbero risparmiare ben 1.000 miliardi delle vecchie lire. Ed è proprio ciò che i sindaci succitati, dopo aver incontrato i tecnici della Strabag con Ricci e Spacca hanno più volte detto affermando che "per la realizzazione della strada sono fondamentali le due varianti proposte". A conferma di ciò, nell'ultimo incontro del consiglio

provinciale, interviene Ricci affermando: "i conti che abbiamo fatto per il completamento erano di 4 miliardi, con il tracciato modificato scendiamo a 2 miliardi e 900 milioni; il risparmio più grosso ce l'hanno nella provincia di Arezzo, poiché utilizzeranno l'attuale A1 Roma - Firenze. Quindi gran parte del miliardo di risparmio viene da qua!" (28/10/2013). Allora: i sindaci hanno detto che "si risparmia 500 milioni di euro" e Ricci sostiene che "il risparmio è praticamente tutto in Toscana". L'Associazione Progetto - Acqua ha voluto fare due conti spulciando il prezzario dell'ANAS. I dati confermano quanto detto da Ricci. Sono spariti 410 milioni di euro. "I nostri Sindaci che ci hanno raccontato in questi mesi - sottolinea la vigile e gagliarda Associazione del territorio - Perché ci hanno detto che le varianti facevano risparmiare ben 500 milioni di euro mentre in realtà, conti alla mano, non s'arriva manco a 100 milioni (esattamente 92)? Sono amministratori dilettanti? Quali interessi difendono? Sono stati eletti dai cittadini per difendere i loro interessi o da chi?".

"Raccontando la favola dei 500 milioni - insiste l'Associazione - significa fare



l'interesse della Strabag, essere disposti a svendere il territorio. Ad accettare qualunque compromesso. Le varie forze politiche, i cui rappresentanti partecipano

all'amministrazione dei comuni, cosa fanno? Siete capaci di rimettere l'interesse dei cittadini al centro o preferite starvene in silenzio avvallando l'operato

dei sindaci lasciando che la nostra terra venga svenduta per favorire l'interesse di pochi a spese di tutti? Questo luogo (citando il Capo Seattle in risposta alla

richiesta del Governo degli USA di comprare le terre del suo popolo) non l'abbiamo ereditato dai nostri padri ma l'abbiamo presa in prestito dai nostri figli". (e.g.)